



22.01.2025

Høstrapport 2024

Høstrapport i hht. Setesdalsbanens
sikkerhetsstyringssystem.

Prosedyre 1-03 punkt 5.2



Klokkhammer, Stian

VEST-AGDER MUSEET AV. SETESDALSBANEN

Innhold

Innledning	2
Uønskede hendelser	3
Øvrige avvik	4

Innledning

I henhold til Sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, Prosedyre 1-03 punkt 5.2 skal driftsbestyrer på høsten utarbeide en rapport til styret i Vest-Agder museet IKS og Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Rapporten skal vise alle avvik og uønskede hendelser som har vært gjennom sesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten er delt inn i tre deler:

- Jernbaneulykke, Alvorlig jernbanehendelser og jernbanehendelser
- Øvrig – dette er øvrige avvik som har blitt oppdaget og/eller rapportert gjennom sesongen, i forbindelse med rutinemessige kontroller eller i andre sammenhenger.
- Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Driftsbestyrelsen anmodes om å videresende rapporten til styret i Vest-Agder museet IKS

Rapporten er utarbeidet av Driftsbestyrer i samarbeid med Sikkerhetsutvalget

Grovane 22/01-2025

Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer

Jernbaneulykke			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte ulykker i 2024		

Alvorlig jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte Alvorlig jernbanehendelser i 2024		

Jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte jernbanehendelser i 2024		

Øvrige Avvik			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
28.07.24	Fire personer ved siden av sporet sør for Paulen HP. Personene kan ha gått i sporet ned	Ingen tiltak siden vi ikke vet om det har skjedd noe ulovlig	lukket
28.07.24	Konduktørvogn, med rullestol var satt inn bakrest i toget. På Røyknes var det ikke mulig å sette opp rampe og kjøre ut rullestol når konduktørvogn står ved treplattform	Togpersonale må planlegge togsammensetning slik at konduktøravdeling kommer på hensiktsmessig sted	lukket
01.08.24	Manglende førstehjelpsskrin i 737	Personalet ordnet selv med førstehjelpsskrin	lukket
04.08.24	Person ramlet igjennom rekkverk på plattformen på Paulen hp	Rekkverk reparert. Det jobbes med å få til utskifting av plattform og rekkverk.	åpen
22.08.24	Ved to anledninger i dag ble endedøren i toget åpnet av passasjerer. Dør ble lukket igjen da det ble gitt tegn til passasjerer fra lokomotivet.	Sikkerhetsutvalget anmodes til å se på saken og eventuelle tiltak	åpen

Øvrig

Rapportering

Det har vært lite rapportering av uønskede hendelser i 2024. Mye av rapportene har vært forbedringsforslag o.l.

Sporet

Det har kun vært mindre avvik som er avdekket i fbm. Årskontroll og månedskontroll. Avvik etter årskontroll ble utbedret før sesongstart. Avvik i månedskontroll er utbedret fortløpende.

Materiell

Det har vært en del mindre feil med materiellet som er utbedret fortløpende. Lokomotiv nr2 ble satt i drift og lok 6 ble tatt ut av drift for kjelerevisjon

Utfordringer som kan påvirke neste års sesong

- Uautorisert ferdsel er et tilsynelatende minkende problem, men det er fremdeles ferdsel i sporet.
- Trekkraftssituasjonen er fremdeles anstrengt, men vil sannsynligvis bedre seg i 2026. Lokomotiv nummer 5 er i England til Hovedrevisjon og ventes tilbake i slutten av 2025. Lokomotivet antas å være i drift til sesongen 2026
- Det må fremdeles holdes et høyt fokus på svilleskifting og sporvedlikehold