



---

**STYRESAK 42/24**  
**BRUK AV DISPOSISJONSFOND**

**Går til**

Styrets medlemmer

**Styremøte**

7. november 2024

**Saksbehandler**

John Olsen

**Saksfremlegg**

I tråd med museet retningslinjer for regnskapsføring og god kommunal regnskapsskikk kan ikke museet avsatte egne midler i bundne fond. Dette betyr at selv om styret gjennom budsjettvedtak har avsatt midler til et prosjekt, så må eventuell bruk av disse vedtas av styret.

***Bruk av disposisjonsfond, dokking Hestmanden***

Vest-Agder-museet, avd. Hestmanden setter av minimum kr 1,5 millioner hvert år til dokking/klassing som skjer hvert 5 år. Dette for å unngå å måtte søke eierne eller staten om ekstra bevilgninger i forbindelse med dette arbeidet. Dette er også viktig for Hestmanden sitt omdømme. Høsten 2024 er Hestmanden i dökk og følgelig må de oppsparte midlene benyttes til dette formålet. Direktøren ber om å bruke inntil kr 2,6 millioner av Hestmandens disposisjonsfond på totalt kr 7,8 millioner til dette formålet.

### ***Bruk av disposisjonsfond, ny vognhall Setesdalsbanen***

Som ledd i oppfølging av Hurdalsplattformen har Samferdselsdepartementet bedt Jernbanedirektoratet utrede fremtidens utfordringer knyttet til bevaring og sikring av jernbanens kulturminner. Rapporten, «Plan for historisk togmateriell, delrapport 2» peker bl.a. på betydningen av å få historisk togmateriell under tak. Både Buskerudmuseet og Vest-Agder-museet har startet arbeidet med å bygge haller. Vest-Agder-museet har pr. i dag tre vognhaller/overbygg og er i ferd med å realisere den fjerde – og i utgangspunktet siste. Denne vil være 20 x125 meter. Med denne hallen vil alt bevaringsverdig rullende materiell ved Setesdalsbanen være sikret under tak. Hallen gir også nye muligheter innen formidling. Hallen har en total kostnadsramme på kr 10 millioner og planlegges realisert 2024-2027. For 2024 har museet mottatt kr 2 millioner i tilskudd fra Jernbanedirektoratet, og har utsikter til samme beløp i 2025 og 2026. Tilskuddet forutsetter matching 50/50 med andre midler. Museet vil finansiere sin andel gjennom bruk av driftsmidler avsatt til istandsetting rullende materiell i 2024-2026 (en million pr år), søknader til stiftelsen UNI og innvilget tilskudd fra Enova (knyttet til bruk av gjenbrukstre). I tillegg ber en om å bruke inntil kr 1 million av Setesdalsbanens disposisjonsfond som pt. er på kr 1,67 millioner til dette formålet.

### **Forslag til vedtak**

Styret godkjenner følgende bruk av disposisjonsfond som innarbeides i revidert budsjett 2024:

- Inntil kr 2,6 millioner fra disposisjonsfond avd. 12 (DS Hestmanden) til dokking og tilhørende arbeider.
- Inntil kr 1 million fra disposisjonsfond avd. 4 (Setesdalsbanen) til bygging av ny vognhall for antikvarisk rullende materiell.

### **Vest-Agder-museet IKS**