

Vår rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen

I henhold til Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem Prosedyre 1-03 Punkt 5.2 som gjengitt under så er det utarbeidet en rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen.

- Driftsbestyrer skal informere DfS om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til DfS og styret i Vest-Agder-museet IKS:
 - På våren skal DfS og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøring.
 - På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten blir oversendt til DfS som bes om å videresende til styret i Vest-Agder-museet IKS

Spor:

I år som tidligere så er sporvedlikehold basert på innleid personale. BaneNor er som tidligere innleid som kontrollører og banemester. Erik Medema og Tor Harald Hansen som kontrollører og Svein Ivar Hovdekleiv som banemester. Vi leier også inn ytterligere bemanning ved behov.

Årskontroll ble foretatt 21/5-24 av Tor Harald Hansen og Erik Medema i Bane NOR, akuttfeil er utbedret av baneavdeling v/Svein Ivar Hovdekleiv

Årskontroll på broer er utført av Stål-Consult og det er ikke funnet noe av sikkerhetsmessig betydning

Fjellrensk er utført av Bjarne Skjervedal og Terje Honnemyr, og ferdigmeldt.

Materiell:

Lokomotiver:

- Lok nr 6: Lokomotivet er kontrollert og har mangler som må sjekkes/utbedres.
- Z4t 307: Lokomotivet enda ikke kontrollert
- Cmdo Sulitelma: Motorvogna er ikke kontrollert. Trykkluftstanker må sertifiseres før bruk

Personvogner:

- Co 12: Kontrollert, og godkjent
- Co 335: Kontrollert, og godkjent
- Co 333: Kontrollert, og godkjent
- Cfo 737: Kontrollert, og godkjent.
- Co 163: Kontrollert, og godkjent.
- F41: Kontrollert, og godkjent

Godsvogner:

- T18: Kontrollert og godkjent
- R136: Kontrollert, og godkjent
- R432: Ikke kontrollert
- T253: Kontrollert og godkjent
- G85: Ikke kontrollert. Hensatt i 2024 pga. manglende behov for vogna
- Gf12: Kontrollert, og godkjent

- Gf86: Ikke kontrollert
- 30-37-1085: Kontrollert og godkjent
- Q37t 450046: Ikke kontrollert

Internmaterieil:

- Robel 11 30-36-1039: Hensatt
- Robel 12 30-36-3007: Hensatt
- Levahn 30-36-5093 : Kontrollert 22/5-24 Ikke mottatt kontrollskjema enda
- MDR127t 3423: Hensatt
- SKL 25.1.42965: Godkjent av SJT for bruk. Kontrollert og godkjent

Personale:

Sporvedlikehold er basert på sesongansatte og innleide. Svein Ivar Hovdekleiv er innleid som banemester og Erik Medema er innleid som kontrollør. Begge er ansatt i Bane NOR.

Verksteddriiften er bemannet faste ansatte, prosjektansatt og innleie.

Tog personale: Det er 22 personer med sikkerhetstjeneste som har gjennomført etterkontroll. Det forventes at flere tar etterkontroll i løpet av sesongen. Det er lagt opp til en svært ambisiøs kjøreplan. Mye av charterkjøringen er på dagtid og kan til en viss grad bemannes av ansatte.

Driftsbestyrer er for tiden sykemeldt. Eirik Bronebakk er for tiden fungerende driftsbestyrer.

Det vil bli gjennomført personalsamling for alt personale 8/6

Konklusjon:

På bakgrunn av nevnte rapport så ser jeg ikke sikkerhetsmessige utfordringer med å gjennomføre driften i sesongen 2024.

Grovane 5/6-24

Eirik Bronebakk

Eirik Bronebakk

Fungerende Driftsbestyrer