



STYRESAK 26/24

SIKKERHETSSTYRINGS PÅ SETESDALSBANEN OG AMMUNISJONSJERNBANEN PÅ KANONMUSEET

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

21. juni 2024

Saksbehandler

Stian Klokkhammer (driftsbestyrer på Setesdalsbanen), Hege Solli
(avdelingsleder på Kanonmuseet), Gro Eikeland

Vedlegg

Ingen

Saksfremlegg

Sikkerhetsstyringssystemet på Setesdalsbanen

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av Setesdalsbanen, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt (jfr. styresak 15/13). I organisasjonen er det driftsbestyrer, ansatt i Vest-Agder-museet, som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok sist endringer i sikkerhetsstyringssystemets versjon 1.7 i styresak 23/22, mens det i 2023 ikke forelå endringer.

Det foreligger heller ikke forslag til endringer i sikkerhetsstyringssystemet for

2024, dette legges derfor ikke frem for styret til ny behandling i 2024.

Sikkerhetsstyringssystemet for ammunisjonsjernbanen på Kanonmuseet

Vest-Agder-museet har også det juridiske ansvaret for driften av ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt. I organisasjonen er det avdelingsleder som følger opp sikkerhetsstyringssystemet, sammen med arenaleder. Styret vedtok opprinnelig versjon 1.1 av sikkerhetsstyringssystemet i sak 23/16 i styremøte 14. juni 2015 og sist versjon 1.4 i sak 22/22 i styremøte 15. juni 2022.

Det foreligger ingen endringer i sikkerhetsstyringssystemet etter godkjenning i 2022, og dette legges derfor heller ikke frem for styret til ny behandling i 2024. Jernbanesporet for Møvik ammunisjonsjernbane ble kontrollert og godkjent 30. mai 2024 av banemontør fra Bane NOR og lokomotiv og vogner er kontrollert og funnet i god/sikker stand.

Forslag til vedtak

1. Styret tar saken til orientering.
2. Styret legger til grunn at sikkerhetsstyringssystemet på Setesdalsbanen vedlikeholdes av driftsbestyrer, og gjennomgås av driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen i tråd med vedtatte rutiner.
3. Styret legger til grunn at sikkerhetsstyringen på ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum følges opp av avdelingsleder, som er ansvarlig for at sikkerhetssystemet blir fulgt og for at sikkerhetsmålene blir etterlevd i tråd med vedtatte rutiner.

Vest-Agder-museet IKS